



Цели паспортизации

Тема лекции

Систематизация информации о доступности объектов и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности инвалидов и других МГН

Информация о степени доступности объектов на Карте доступности

Учет результатов паспортизации объектов при разработке планов адаптации для МГН территориальной инфраструктуры

Обеспечение плановых показателей доступных объектов по региону (индикатор госпрограммы «Доступная среда»)

Территория объекта



Приложение Б **Справочник структурных элементов и параметров оценки доступности объектов социальной инфраструктуры и услуг**

Б.1 Характеристика параметров доступности структурно-функциональной зоны «**Территория, прилегающая к зданию (участок)**»

Виды работ:

ТР – текущий ремонт

ПСД – подготовка проектно-сметной документации

Стр - строительство

КР – капитальный ремонт

Рек – реконструкция

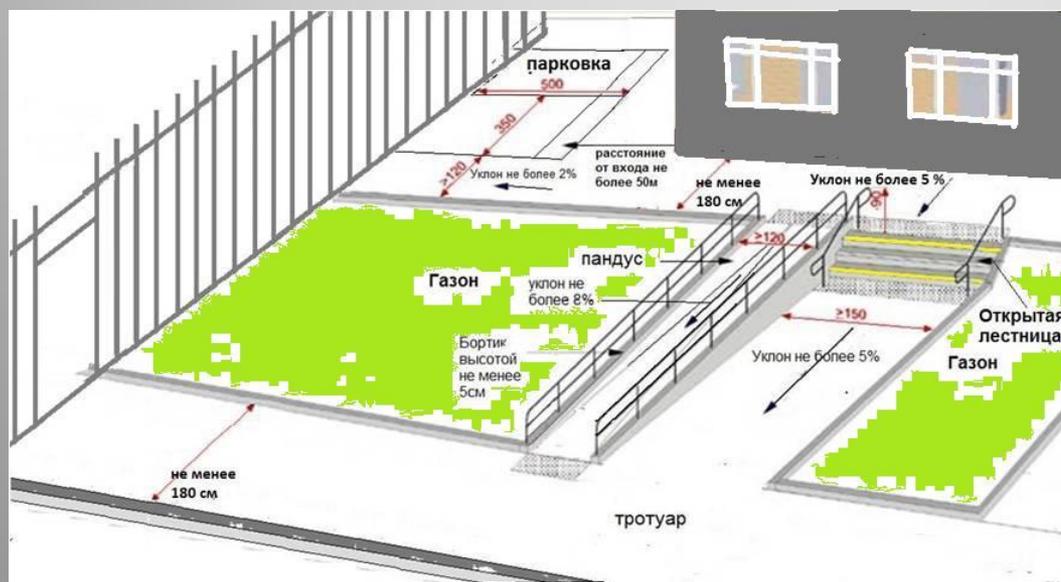
Орг – организация альтернативной формы обслуживания и др. орг. мероприятия

- приложении к Акту обследования ОСИ, соответствующем конкретной обследуемой структурно-функциональной зоне ОСИ, производится запись в разделе I «Результаты обследования» по каждому элементу:
- отмечается наличие его в обследуемой зоне,
- в графе «Выявленные замечания» («Содержание») кратко описывается суть замечаний или отклонений;
- графе «Значимо для инвалида (категория)» отмечается категория инвалида, для которого соответствующий параметр имеет отклонения от установленных нормативов.
- Здесь же делается отметка о номере описываемого элемента на плане объекта, а также номера фотоснимков, если таковые по данному элементу производились.

<p>Основные структурно- функциональные зоны ОСИ (их виды)</p>	<p>Функционально-планировочные элементы зоны (и их особенности)</p>
<p>Территория, прилегающая к зданию (участок)</p>	<p>1.1 Вход (входы) на территорию</p>
	<p>1.2 Путь (пути) движения на территории</p>
	<p>1.3 Лестница (наружная)</p>
	<p>1.4 Пандус (наружный)</p>
	<p>1.5 Автостоянка и парковка</p>

Основные элементы территории

Объект может иметь собственную территорию или собственная территория может отсутствовать. В последнем случае раздел Анкеты не заполняется.



1. ТЕРРИТОРИЯ ОБЪЕКТА (при наличии)

Вход на территорию (при наличии ограждения)

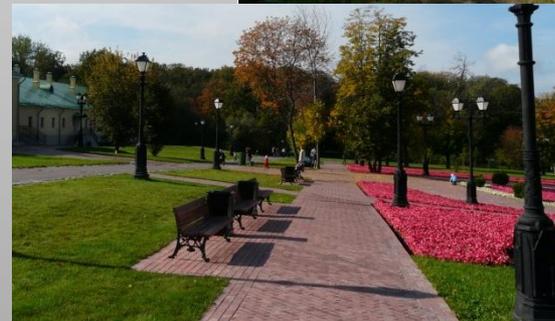
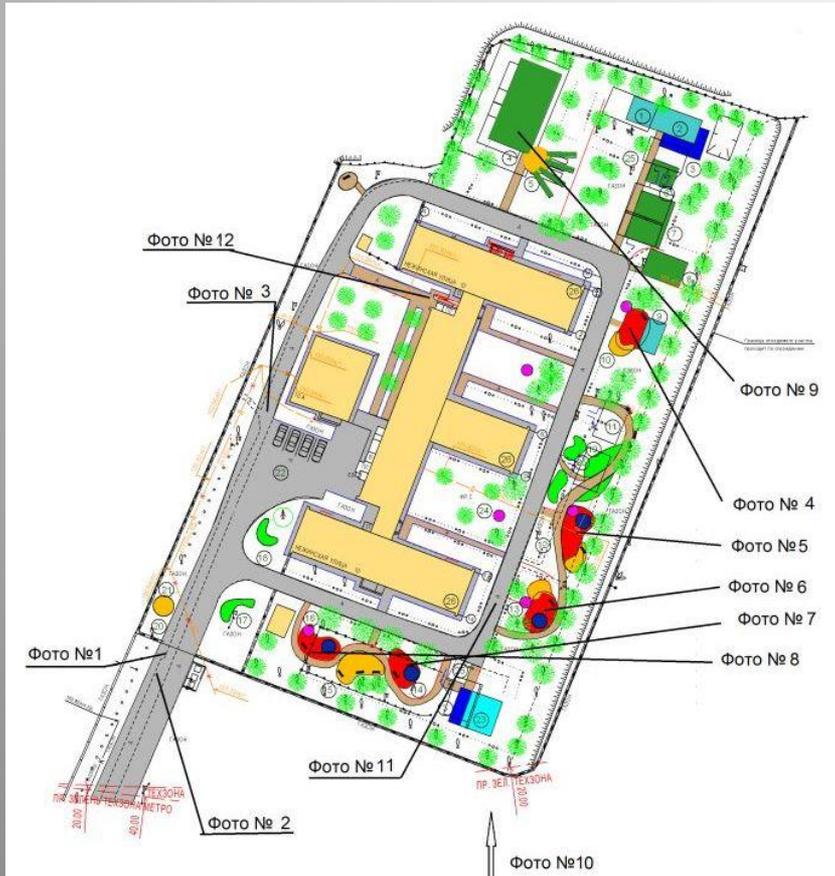
Путь к входу в здание (для доступа в зону целевого посещения)

Открытая лестница

Пандус на рельефе

Автостоянка и парковка для посетителей (при наличии)

ФОТООТЧЕТ



Приложение 3

к Акту обследования ОСИ к паспорту доступности ОСИ № _____ от « ____ »
_____ 20__ г.

1. Результаты обследования Территория, прилегающая к зданию

№ п/п	Наименование функционально- планировочного элемента	Наличие элемента			Выявленные нарушения и замечания		Работы по адаптации объектов	
		есть/ нет	№ на плане	№ фото	Содержание	Значимо для инвалида (категория)	Содержание	Виды работ
1.1	Вход (входы) на территорию	есть	1	1	Имеется турникет	все	Обеспечить проход 0,9м	ТР
1.2	Путь (пути) движения на территории	есть	2	2				
1.3	Лестница	нет	-	-	-	-	-	-
1.4	Пандус	нет	-	-	-	-	-	-
1.5	Автостоянка и парковка	есть	3	3	5% мест			
	ОБЩИЕ требования к зоне							

По данному разделу 26 специальных требований

Требование к элементу «Вход»

1	Оборудование доступными элементами информации об объекте	все
2	Отсутствие на входе для МГН турникетов и навесных калиток с непрозрачными полотнами двустороннего действия или вращающимися	все

К

Вход на территорию



Вход на огороженную территорию должен быть оборудован **информацией об объекте** и знаком доступности для инвалидов
Ширина калитки, прохода должна быть не менее 0,9м. Запрещены турникеты и непрозрачные калитки

Высота бортового камня, других перепадов уровня на пешеходном пути не должна превышать 2,5см (по СП 59.13330 – 1,5 см).



При нарушении указанных требований можно рекомендовать: расширить проход в ограждении, изменить конструкцию калитки, понизить перепад высоты бортового камня при входе на территорию, разместить необходимую информацию об объекте, в том числе знак доступности, если объект доступен

Путь к входу в здание



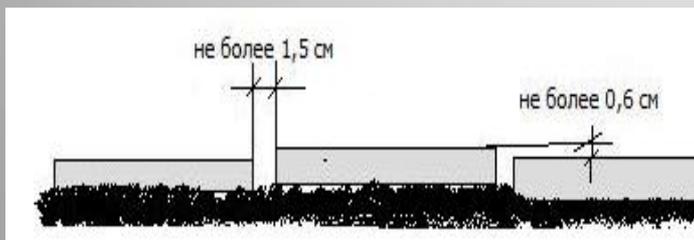
1.2 Пути движения на территории

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

	<p>Поверхность пути:</p> <p>3</p> <ul style="list-style-type: none">- отсутствие насыпных и крупноструктурных материалов- при наличии бетонных плит ровная укладка, толщина швов между плитами - не более 0,015м	все
	<p>Лестницы на пути:</p> <p>4</p> <p>дублируются пандусами или другими средствами подъема</p>	все
	<p>Устройства и оборудование:</p> <p>5</p> <p>(почтовые ящики, укрытия таксофонов, информационные щиты) на стенах зданий, сооружений или на отдельных конструкциях, а также выступающие элементы и части зданий и сооружений не должны сокращать нормируемое пространство для прохода, а также проезда и маневрирования кресла-коляски</p>	все

к, о, с

Покрyтия тротуаров



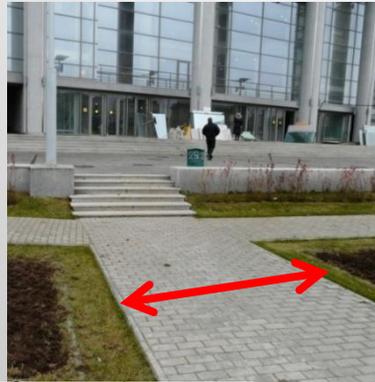
При несоответствии покрытия пешеходных путей нормативным требованиям следует потребовать заменить или отремонтировать покрытие, в том числе с привлечением для контроля выполнения работ ОАТИ.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ (для отдельных категорий инвалидов)

Ширина пути: не менее (при встречном движении инвалидов на креслах-колясках) - 1,8 м	К
Уклон пути: - поперечный - 1 - 2%, - продольный - не более 5% (при съезде с тротуара и в стесненных местах - до 10% на протяжении не более)	К, О, С
Тактильные средства на покрытии пешеходных путей: - не менее, чем за до объекта информации (начала опасного участка, изменения направления движения, входа)	С
Бордюры по краям пешеходных путей: высота не менее 0,05 м	К, О, С
Бортовой камень на пересечении тротуаров с проезжей частью, вдоль газонов и озелененных площадок, примыкающих к путям пешеходного движения - высота не более 0,04 м	К
Подземные и надземные переходы: оборудуются пандусами или подъемными устройствами	К, О

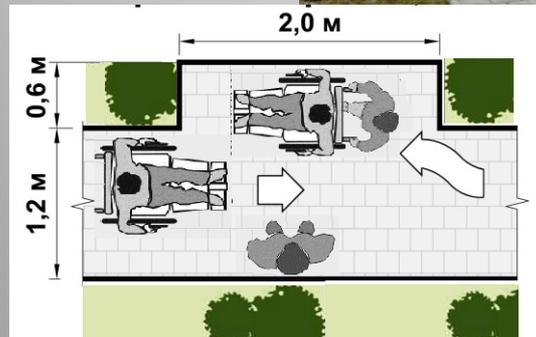


Ширина тротуара



Ширина пути:
не менее (при встречном движении инвалидов на креслах-колясках) - 1,8 м

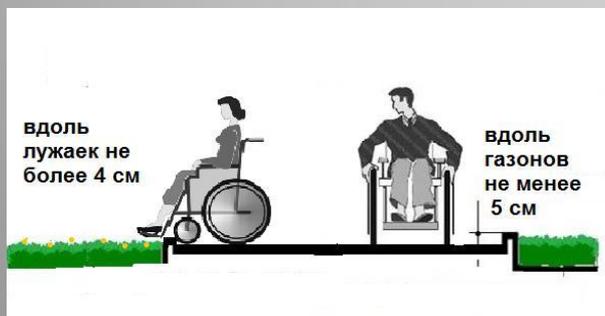
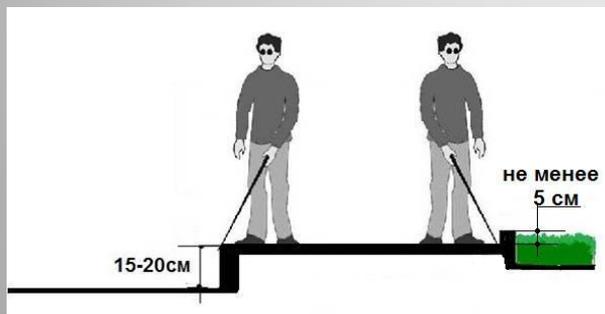
На коротких участках допустимо **до 1,2м**
Измеряется ширина пешеходного пути движения к главному входу в здание от парковки или от входа на территорию. При наличии карманов указывается общая ширина тротуара с карманами.



Рекомендовать расширить путь движения или выполнить разъездные площадки, потребовать убрать с пути движения различные препятствия (вазоны, урны, инженерное оборудование)

К, С

Бортовой камень вдоль пешеходных путей



СНиП 35-01

3.4. Высоту бордюров по краям пешеходных путей на участке рекомендуется принимать не менее 0,05 м.

Высота бортового камня в местах пересечения тротуаров с проезжей частью, а также перепад высот бордюров, бортовых камней вдоль эксплуатируемых газонов и озелененных площадок, примыкающих к путям пешеходного движения, не должны превышать 0,04 м.

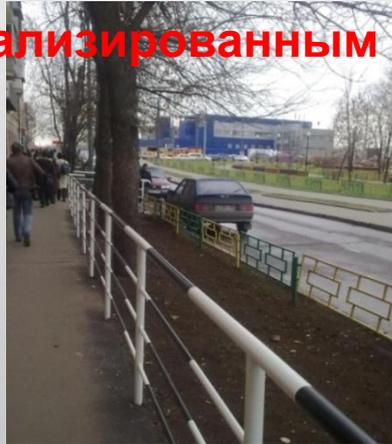


При отсутствии бордюров или ограждения вдоль газонов следует потребовать их установки.

с

Ограждение, бордюр с направляющей функцией вдоль тротуара

Направляющие к специализированным предприятиям ВОС



Бордюр или другие виды ограждения служит для указания слепым направления движения и для исключения случайного соскальзывания с дорожки на газон людей, использующих трости, костыли или инвалидные коляски.

СП 35-101 Табл.3.1

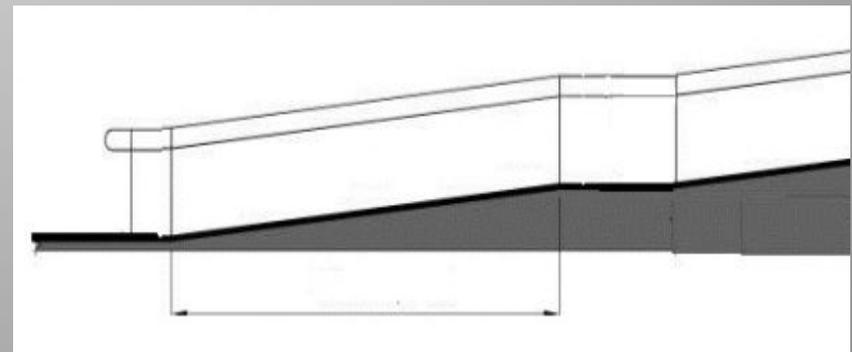
3.4. Использование ограждения, парапетов, бортиков (в том числе из зелени) для выявления безопасных путей движения на участке.

Уклон тротуара продольный и поперечный

- поперечный - 1 - 2%,
- продольный - не более 5%



Поперечный уклон необходимо ликвидировать
Продольный уклон более 5% считается пандусом.
Необходимо выполнить по краям поручни и через 9 м делать горизонтальные площадки



Съезд на проезжую часть



СНиП 35-01

3.3. При устройстве съездов с тротуара около здания и в затесненных местах допускается увеличивать продольный уклон до 10% на протяжении не более 10 м.

3.4. Высота бортового камня в местах пересечения тротуаров с проезжей частью, ...не должны превышать 0,04 м.



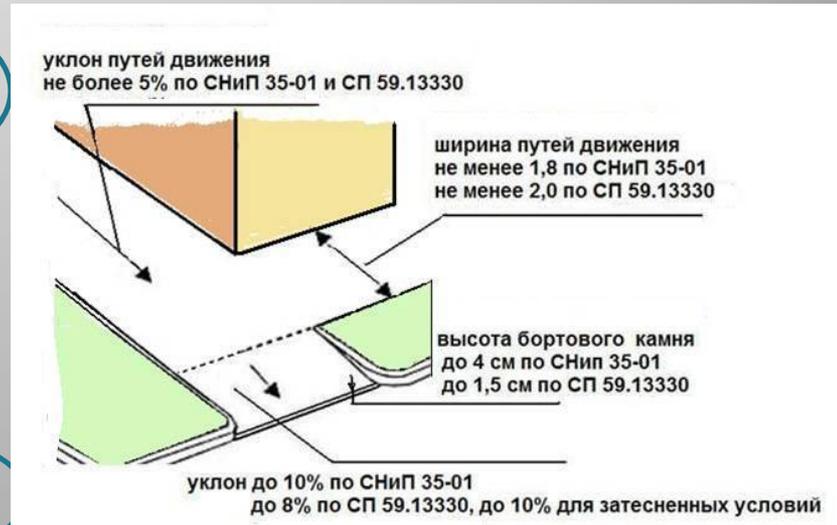
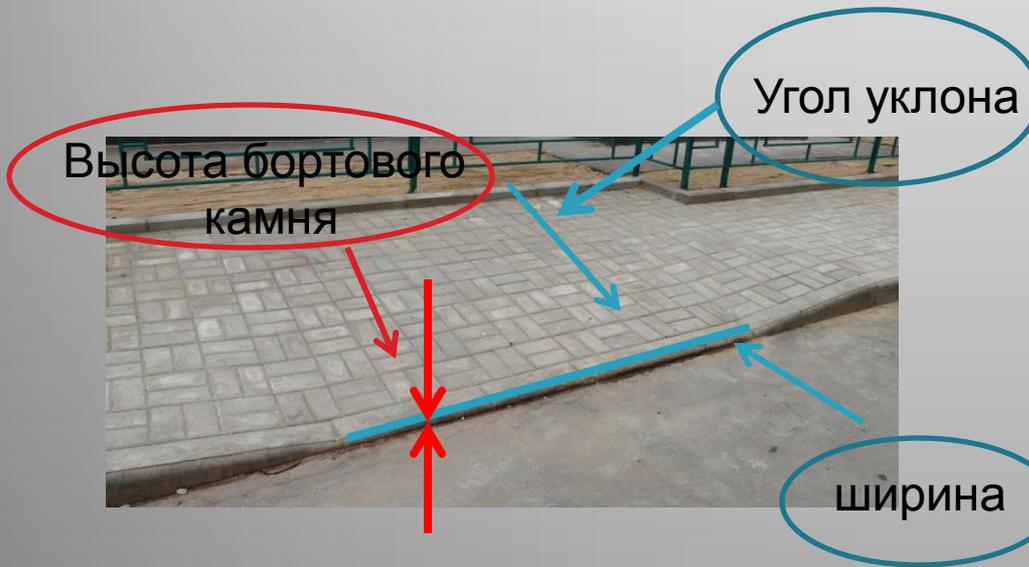
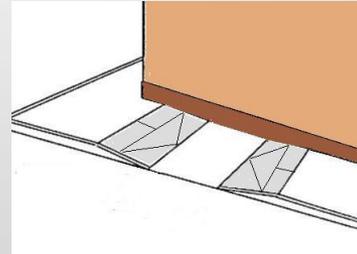
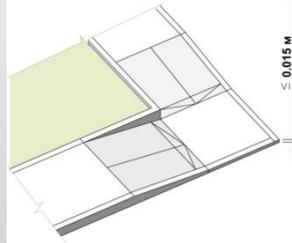
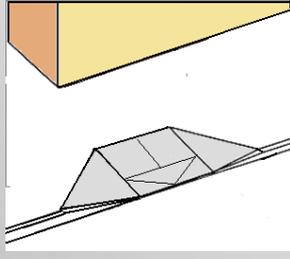
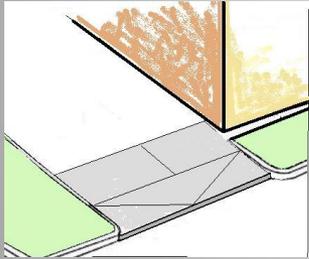
По СП 59.13330 Перепад высот в местах съезда на проезжую часть не должен превышать 0,015 м.



Из-за того, что передние колеса кресла-коляски имеют небольшой диаметр, инвалид на кресле-коляске не может самостоятельно преодолеть даже незначительные вертикальные перепады высот.

К

Конструкция и элементы съезда



Преодоление на кресле-коляске бортового камня в месте съезда

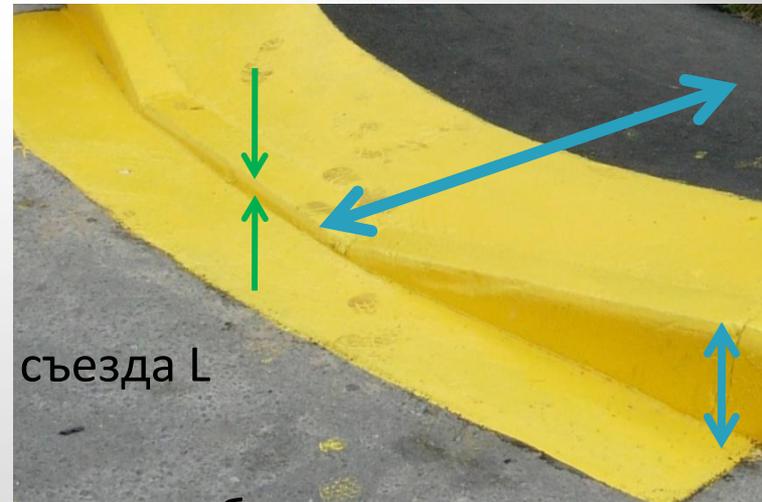


Чтобы вскочить на бордюр, надо придать коляске некоторую скорость, откинуться назад и резким, уверенным посылом вскинуть передние колесики на тротуар, а затем без остановки, по инерции, наклонившись, затащить за обручи всю коляску. (Лев Индолев)

Измерение уклона съезда рулеткой

1. Измерить длину наклонной части съезда L (можно при помощи уровня).
2. Измерить высоту съезда H как разницу высот бордюрного камня вдоль тротуара и в месте съезда (высота борта минус высота борта в месте съезда)
3. Вычислить уклон: L разделить на H и полученную величину записать в знаменатель дроби $1 / (L:H)$, для того, чтобы представить результат простой дробью.

ПРИМЕР: Высота бортового камня 15 см, высота бортового камня в месте съезда 1,5 см. Разница 13,5 см. Длина съезда 1,5 м. Для вычисления уклона необходимо разделить длину съезда на высоту: $1,5 : 0,135 = 11$. Получено значение уклона $1/11$, что соответствует нормативу для затесненных условий (меньше, чем $1/10$) но больше чем допустимо для безопасного передвижения $1:12$.



Недопустимые съезды

СП 35-101 Табл 3.1

3.3. Съезды не должны выступать на проезжую часть.



Бордюрные пандусы на пешеходных переходах должны полностью располагаться в пределах зоны, предназначенной для пешеходов, и не должны выступать на проезжую часть. Боковые части должны быть сглажены. На узких тротуарах и в торцах тротуара съезд должен занимать всю ширину тротуара. Понижение бордюрного камня производится путем утапливания в землю, укладка его плашмя недопустима.

При нарушениях следует добиваться выполнения норматива, в том числе, с привлечением ОАТИ для контроля качества выполненных работ.

Уклоны съездов

Уклон съезда в %	отношение Н/L	угол уклона	
1-5%	до 1/20	до 3°	Безопасный подъем и спуск
5-8%	1/20 - 1/12	3 - 5 °	
10%	1/10	6°	Допустимо для затесненных условий
12%	1/8	7°	Только с сопровождением (частичная доступность)

Выступающие объекты и подвесное оборудование:

- не более 0,1 м(если нижняя кромка их на высоте 0,7- от уровня пешеходного пути),
- не более 0,3 м(при их размещении на отдельно стоящей опоре);
- в иных случаях выделять пространство под этими объектами бордюрным камнем, бортиком высотой не менее 0,05 м либо ограждениями высотой не менее 0,7 м,
- формы и края подвесного оборудования скруглены

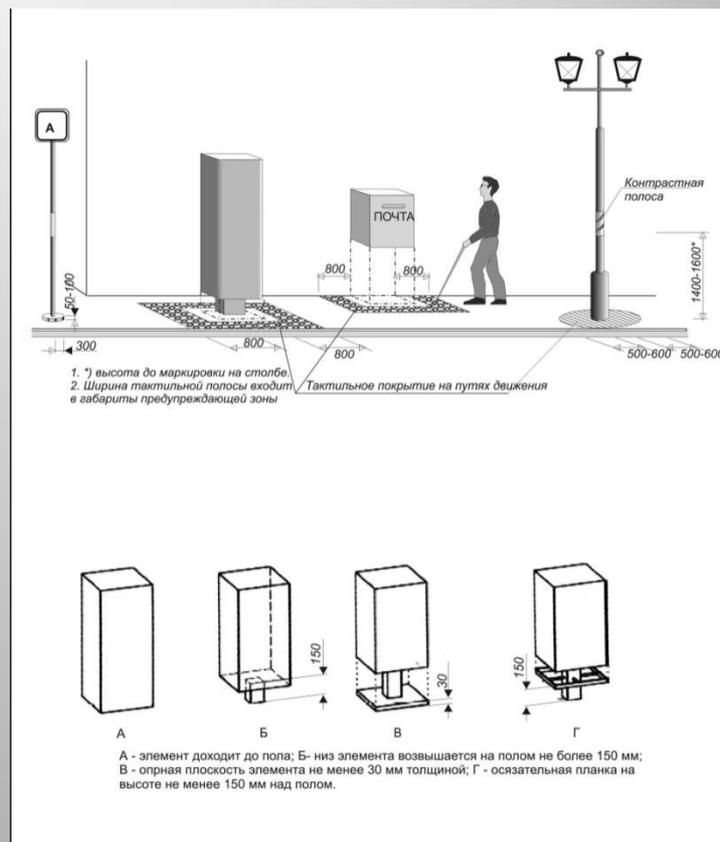
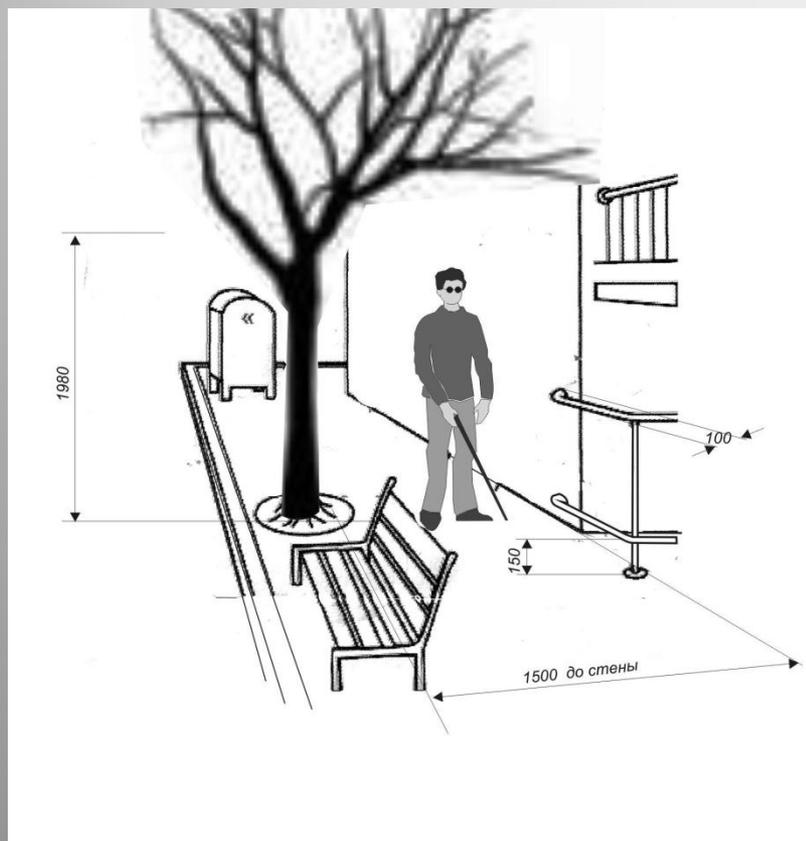
С

Установленное оборудование:

- (в т.ч. таксофоны и другое специализированное оборудование для людей с недостатками зрения)
- на горизонтальной плоскости с применением рифленого покрытия, или
 - на отдельных плитах высотой до , край которых на расстоянии 0,7 - от установленного оборудования

С

Выступающие объекты



/п	<p align="center">Наименование и характеристика основных функционально-планировочных элементов (параметры доступности)</p>	<p align="center">И в а л и д о в</p>
<p align="center">ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЗОНЕ</p>		
	<p>Беспрепятственное и удобное передвижение МГН по участку (территории предприятия) к зданию</p>	<p align="center">все</p>
	<p>Информационная поддержка на всех путях движения МГН</p>	<p align="center">все</p>
	<p>Возможность совмещения транспортных проездов и пешеходных дорог на пути к объектам (при соблюдении требований к параметрам путей движения)</p>	<p align="center">все</p>
	<p>Наличие гигиенических сертификатов на материалы (оснащение, оборудование, изделия, приборы), используемые инвалидами или контактирующие с ними</p>	<p align="center">все</p>
	<p>Организация мест отдыха на участке (рекомендуется)</p>	<p align="center">все</p>

Указатели направления движения



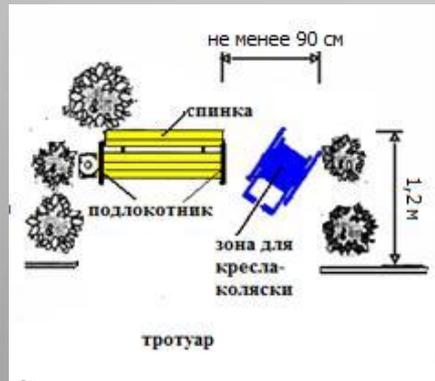
Система средств информационной поддержки должна быть обеспечена на всех путях движения, доступных для МГН. Особенно важен указатель, если имеется специализированный вход с пандусом или подъемником или вход на пандус малозаметен. Высота и место размещения информации с указателями должна позволять слабовидящему приблизиться к нему вплотную.

Указатели направления к доступному входу не требуются, если вход в здание находится в непосредственной видимости от входа на территорию или отсутствует отдельный вход для инвалидов.

Рекомендовать установку необходимых знаков на территории.

Места отдыха (рекомендуются)

Места отдыха вблизи пересечений путей движения, перед входом в здание и выходом с участка	СП 35-101-2001 Табл 3.1 п. 5.4. 3.8 СП 35-101	наличие	О
Скамейка для отдыха должна быть с высотой сидения 50см, иметь спинку и подлокотниками	Рис. 2.31 СП 35-101	наличие	О
Цвет сидений должен контрастировать с окружающим фоном	4.14 СП 35-101	наличие	С



Установлена неправильно

Нет спинки и подлокотников

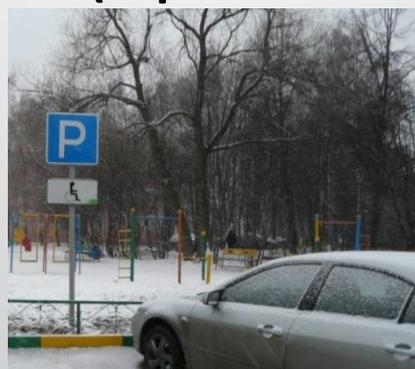
Места для остановки и отдыха очень нужны для людей, использующих трости или костыли.

1.5 Автостоянка и парковка

Зоны для парковки (стоянки) автомобиля инвалида: <ul style="list-style-type: none">- ширина - не менее 3,5 м;- обозначение знаками (международными);- вблизи входа в здание - не далее 50 м	К
Количество мест для транспорта инвалидов: (на открытых индивидуальных автостоянках) <ul style="list-style-type: none">- не менее 10% (но не менее одного места)	К,О
Площадки для остановки специализированных средств общественного транспорта для инвалидов размещаются не далее 100 м от входов в общественные здания для МГН	все

К, О

Автостоянка и парковка для посетителей (при наличии)



ФЗ О социальной защите инвалидов в РФ № 181-ФЗ Статья 15. На каждой стоянке (остановке) автотранспортных средств, в том числе около предприятий торговли, сферы услуг, медицинских, спортивных и культурно-зрелищных учреждений, выделяется **не менее 10 %** мест (но не менее одного места) для парковки специальных автотранспортных средств инвалидов, которые не должны занимать иные транспортные средства.

Автостоянка и парковка для посетителей (при наличии)

Расстояние до входа в здание

Количество машино-мест для инвалидов

Габариты машино-места для инвалидов (ширина)

Габариты машино-места для инвалидов (глубина)

Расстояние от входа в здание



СНиП 35-01 п. 3.12

СП 59.13330 п. 4.2.2.

Места для личного автотранспорта инвалидов желательно размещать вблизи входа в предприятие или в учреждение, доступного для инвалидов, но не далее 50 м, от входа в жилое здание - не далее 100 м.

При наличии на территории парковки оценивается примерное расстояние от входа, доступного для инвалидов, до места парковки.

При необходимости рекомендовать разместить специальное парковочное место ближе к доступному входу.

К, О

Вертикальный знак на автостоянке



5.15



7.17

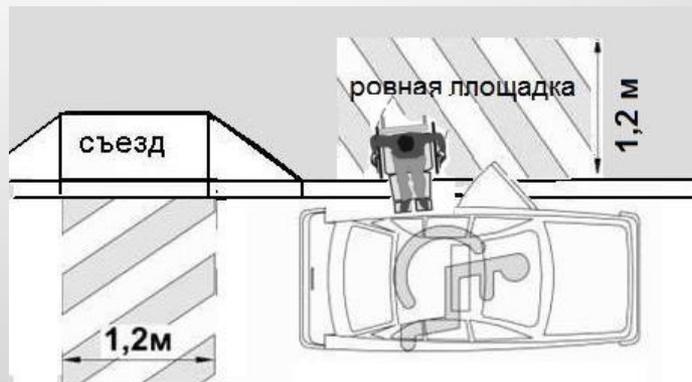


ПДД РФ Знак 7.17 «Инвалиды» применяют со знаком 5.15. Он указывает, что стоянка на данной площадке разрешена транспортным средствам, которыми управляют водители-инвалиды или перевозящие инвалидов.

Символы доступности должны иметься как на асфальте (эталонный размер **0,75 x 0,75 м**), так и в вертикальном положении перед **каждым** местом парковки на высоте не ниже **1,5 м** с тем, чтобы они были видны над машинами. Вертикальный знак «инвалид» на автостоянке необходим, чтобы инвалид мог легко найти специальное место парковки, даже если дорожная разметка плохо видна (например, из-за снега или опавшей листвы).

К, О

Габариты машиноместа



СП 59.13330

4.2.4. Разметку места для стоянки автомашины инвалида на кресле-коляске следует предусматривать размером 6,0 x 3,6 м, что дает возможность создать безопасную зону сбоку и сзади машины - 1,2 м.



Парковка для специальных транспортных средств



Для социального такси или специальных автобусов парковочное место требуется еще больше. Вылет подъемника 1,5 м.

4. Управленческие решения (проект)

4.1. Рекомендации по адаптации основных структурных элементов объекта:

№ № п \п	Основные структурно-функциональные зоны объекта	Рекомендации по адаптации объекта (вид работы)*
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	Заменить турникеты, увеличить число специальных мест на стоянке
2	Вход (входы) в здание	

Приложение 3

к Акту обследования ОСИ к паспорту доступности ОСИ № _____ от « ____ »
_____ 20__ г.

1. Результаты обследования Территория, прилегающая к зданию

№ п/п	Наименование функционально- планировочного элемента	Наличие элемента			Выявленные нарушения и замечания		Работы по адаптации объектов	
		есть/ нет	№ на плане	№ фото	Содержание	Значимо для инвалида (категория)	Содержание	Виды работ
1.1	Вход (входы) на территорию	есть	1	1	Имеется турникет	все	Обеспечить проход 0,9м	ТР
1.2	Путь (пути) движения на территории	есть	2	2				
1.3	Лестница	нет		-	-	-	-	-
1.4	Пандус	нет		-	-	-	-	-
1.5	Автостоянка и парковка	есть	3	3	5% мест	К,О	Увеличить число мест	ТР
	ОБЩИЕ требования к зоне							

Не забудьте про фотоотчет



II Заключение по зоне (в данном случае по территории:

Наименование структурно-функциональной зоны	Состояние доступности* (к пункту 3.4 Акта обследования ОСИ)	Приложение		Рекомендации по адаптации (вид работы)** к пункту 4.1 Акта обследования ОСИ
		№ на плане	№ фото	
Территория	ВНД	1, 3	1,3	Заменить турникет Увеличить число спецмест на стоянке

* указывается: **ДП-В** - доступно полностью всем; **ДП-И** (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); **ДЧ-В** - доступно частично всем; **ДЧ-И** (К, О, С, Г, У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); **ДУ** - доступно условно, **ВНД** - недоступно

**указывается один из вариантов: не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания

Комментарий к
заключению: _____

АКТ ОБСЛЕДОВАНИЯ объекта социальной инфраструктуры К ПАСПОРТУ ДОСТУПНОСТИ ОСИ

№ _____

3.4 Состояние доступности основных структурно-функциональных зон

	Основные структурно-функциональные зоны	Состояние доступности, в том числе для основных категорий инвалидов**	Приложение	
			№ на плане	№ фото
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	ВНД	1, 3	1, 3

АНКЕТА

(информация об объекте социальной инфраструктуры)
К ПАСПОРТУ ДОСТУПНОСТИ ОСИ

№ _____

- **4. Управленческое решение** (предложения по адаптации основных структурных элементов объекта)

№ п \п	Основные структурно-функциональные зоны объекта	Рекомендации по адаптации объекта (вид работы)*
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	Заменить турникет, увеличить число мест на парковке

ПАСПОРТ ДОСТУПНОСТИ объекта социальной инфраструктуры (ОСИ)

№ _____

3.4 Состояние доступности основных структурно-функциональных зон

№№ п \п	Основные структурно-функциональные зоны	Состояние доступности, в том числе для основных категорий инвалидов**
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	
2	Вход (входы) в здание	ВНД

4. Управленческое решение

4.1. Рекомендации по адаптации основных структурных элементов объекта

№№ п \п	Основные структурно-функциональные зоны объекта	Рекомендации по адаптации объекта (вид работы)*
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	Заменить турникеты Парковку для инвалидов выполнить за пределами территории у входа

Модель паспортизации



Открытые лестницы на перепадах рельефа

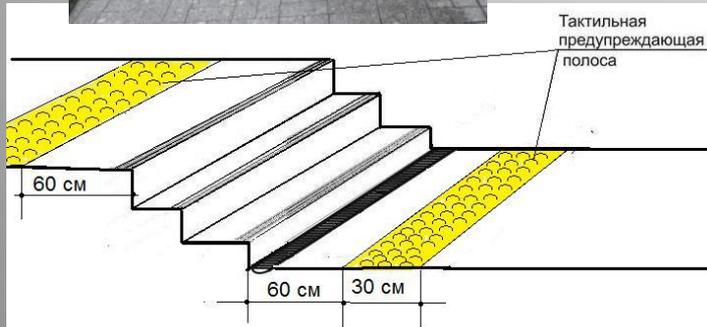
Открытая лестница:

- высота подъема ступени
- поручни на высоте
- *тактильная полоса перед маршем (вверху и внизу)
- маркировка ступеней



элемент	норматив	значение
Открытая лестница	3.3 СНиП 35-01 4.1.7 СП 59.13330	при уклонах более 5%
• высота подъема ступени	3.9 СНиП 35-01 4.1.12 СП 59.13330	не более 12 см от 12 до 15 см
• единообразная геометрия ступеней	3.9 СНиП 35-01 4.1.12 СП 59.13330	наличие
• маркировка ступеней	4.15. СП 35-101 4.1.12 СП 59.13330	наличие
• тактильная полоса перед маршем, ширина	3.21 СНиП 35-01 ГОСТ Р 52875-2007 Табл.2 4.1.12 СП 59.13330	не менее, чем за 0,8 м до начала лестницы ширина 0,3-0,5 м

Маркировка ступеней



СП 136.13330.2012 рис Г 19

СП 35-101

4.15. Рекомендуется, если не требуется иная окраска, выделять:

- желтым цветом - ограничительные бортики, пересечение пути, первую и последнюю ступени лестницы.

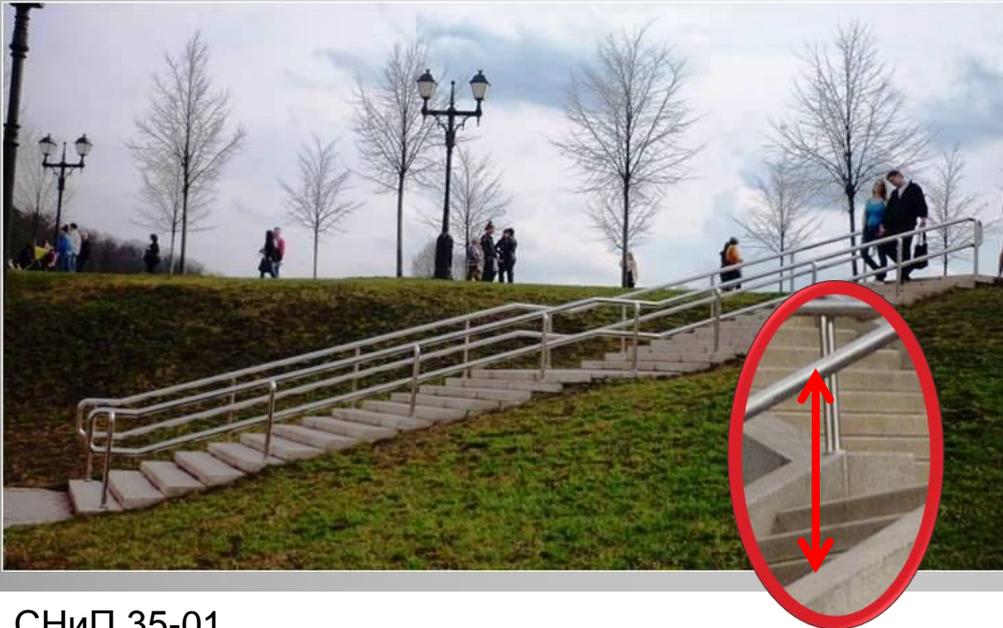
ГОСТ Р 51672

7.2. Кроме того, предупреждающую сигнализацию ... следует также дополнять изменением фактуры и **яркой контрастной окраской.**

Рекомендовать выполнить маркировку крайних ступеней

0,с

Высота поручня



элемент	Норматив	Значение
поручни непрерывные с двух сторон	3.14 СНиП 35-01 ГОСТ Р 51261 4.1.14 СП 59.13330	наличие
высота поручней от поверхности передвижения	3.32 СНиП 35-01-2001 5.2.15. СП 59.13330	90 см 85-92см

СНиП 35-01

3.32. Вдоль обеих сторон всех лестниц и пандусов, а также у всех перепадов высот более 0,45 м необходимо устанавливать ограждения с поручнями. Поручни пандусов следует, как правило, располагать на высоте 0,7 и 0,9 м, у лестниц - на высоте 0,9 м, а в дошкольных учреждениях также и на высоте 0,5 м.

Высота поручня измеряется от края ступени до верхней точки поручня.

При несоответствии требованиям имеющегося поручня – доступность частичная.

Для лестниц с высотой подъема до 45 см поручень не требуется.

О, С

Горизонтальные завершения с не травмирующим окончанием



СП 35-101-2001

6.6. Выступающие окончания поручней на 30 см должны быть горизонтальными с не травмирующим завершением (например, закругленные, с поворотом вниз или к стене и т.п.)

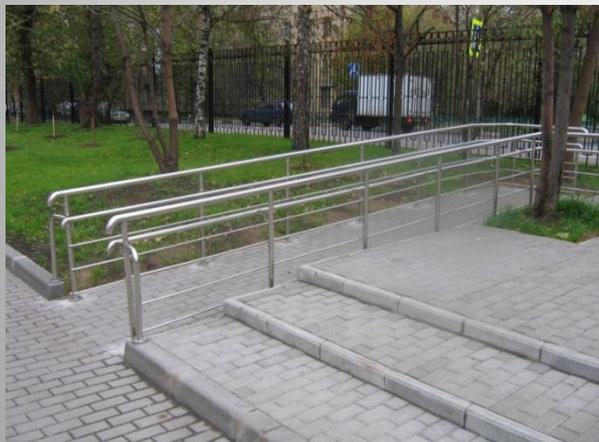
Опорникам облегчает подъем на последнюю ступень, или безопасный спуск с лестницы на тротуар. Слепым сигнализирует об окончании лестничного марша.

За такой поручень можно зацепиться краем одежды и упасть. Особенно опасно для слепых, так как они этого препятствия не видят и тростью определить не могут.

Установка горизонтальных и нетравмирующих окончаний на поручнях не требует больших затрат и следует рекомендовать их выполнить.



Пандус на рельефе



Пандус на рельефе

- высота подъема одного марша

- уклон

Поручни с двух сторон

- на высоте (нижний поручень)

- на высоте (верхний поручень)

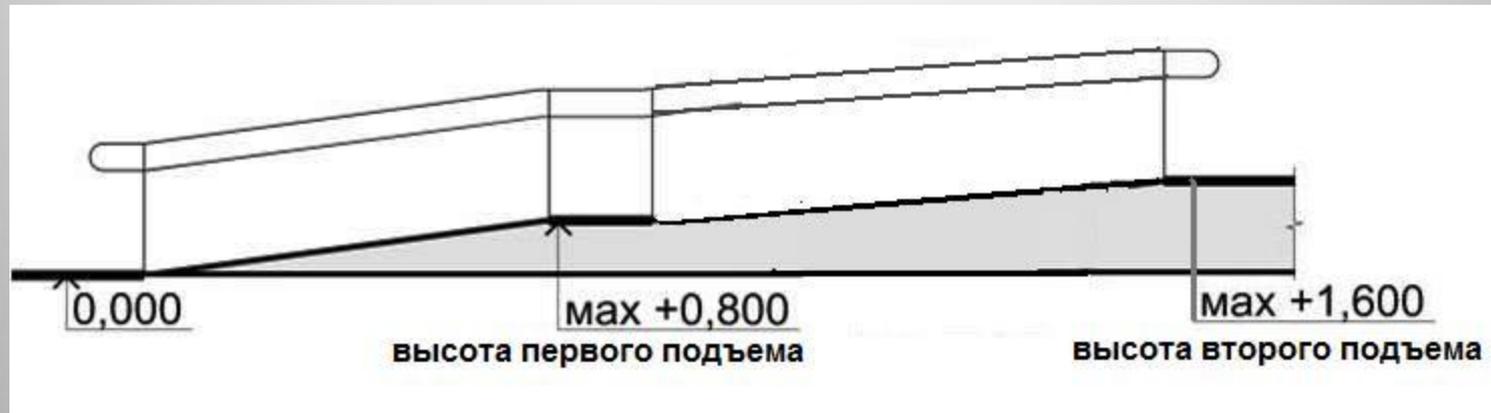


Допустимым считается уклон от 5% до 8% (от 3 до 5°)

Уклон пандуса в рельефе легче всего измерить угломером, так как бывает сложно измерить его высоту и длину. Измерение рулеткой проще выполнить на части пандуса.



Высота одного подъема



Измеряется высота пандуса между двумя соседними площадками. Если высоту подъема измерить затруднительно, можно измерить длину марша. При максимально допустимом уклоне 1:12 длина марша не может быть более **9,6 м** ($0,8 \times 12$).

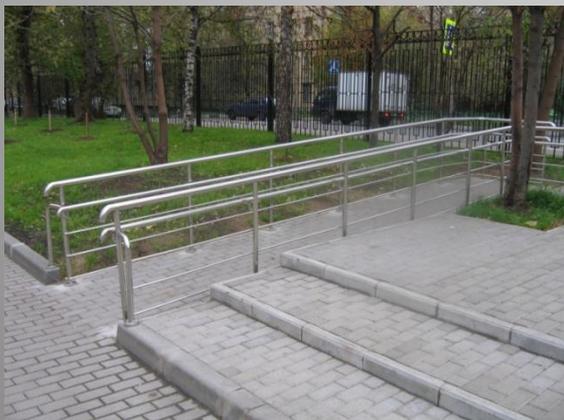
Поручни на пандусе



По ГОСТ Р 51261-99 поручни необходимы при высоте подъема более 15см.

ГОСТ Р 51261-99

5.2.1 Пандусы наземных и подземных пешеходных дорожек, имеющие высоту подъема H более 150 мм или горизонтальную проекцию наклонного участка пандуса L протяженностью более 1800 мм (рисунок 2), должны быть оборудованы поручнями по обеим сторонам...



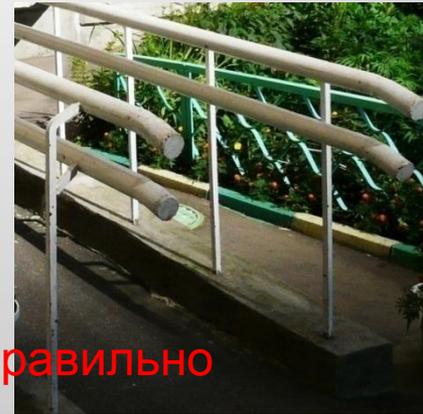
недопустимо

К, О

Завершение поручней на пандусе



неправильно



СНиП 35-01.2001

3.32. Завершающие части поручня должны быть длиннее марша или наклонной части пандуса на 0,3 м.

ГОСТ Р 51261.99

5.2.3 Поручни пандусов должны иметь с обеих сторон участки, выходящие за пределы длины наклонного участка пандуса на примыкающие к этому участку горизонтальные площадки протяженностью не менее 300 мм каждый, как показано на рисунке Б 2.

При необходимости отметить нарушение